

Algemene informatie

Aanbesteding: Leerlingenvervoer Mytylschool Roosendaal
Aanbestedende Dienst: Stichting R.K. Mytylschool Roosendaal
Referentie: K011692

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 42
Onderwerp: Vraag 30

Vraag:

Inschrijver doelt uitsluitend op uitsluiting van aansprakelijkheid voor zuiver financiële gevolgschade (zoals winstderving en schade door bedrijfsstagnatie), en niet op directe schade of herstelkosten. Kan de aanbestedende dienst hiermee instemmen?

Antwoord:

Dat is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Leerlingenvervoer Mytylschool Roosendaal

Beantwoord op: 12 feb 2026

Ref.nr. 43
Onderwerp: Vertrouwelijke vraag

Vraag:

In een vertrouwelijke vraag hebben we u onderbouwd gevraagd om uw eis betreffende de verplichting om 80% zelf te rijden bij onderaannemers. Hierop heeft u gelukkig positief gereageerd. Zou u uw antwoord ook willen publiceren in de NVI om de rechtsgeldigheid ervan te borgen?

Antwoord:

Dit is geborgd in de Nota van Inlichtingen. Dit is aangegeven in de mededelingen, op de laatste pagina van de Nota van Inlichtingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer Mytyschool Roosendaal

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Vraag 7

Vraag:

Helaas volstaat uw maximumtarief niet. In deze periode zien we dat het huidige contract van veel gepubliceerde aanbestedingen stamt uit de pre-coronajaren of de jaren gedurende (of vlak na) de corona pandemie. Dit geldt ook voor uw aanbesteding. Sinds 2020 hebben zich echter aanzienlijke kostenontwikkelingen en een enorme verduurzamingsslag voorgedaan die in de bandbreedte van aanbestedingen niet zijn weerspiegeld. Hierdoor sluiten de tarieven niet aan op de huidige markt.

Een belangrijke oorzaak hiervan is dat de NEA index de kostenstijgingen slechts gedeeltelijk compenseert. Tegelijkertijd kampt de sector met een blijvend hoog ziekteverzuim, wat resulteert in structureel hogere kosten. Hoewel dit een zichtbaar en relevant onderdeel is van de kostenstructuur in de praktijk, wordt dit eveneens niet gereflecteerd in de NEA index.

Met het huidige maximumtarief, ligt de gemiddelde opbrengst nog altijd aanzienlijk onder de kostprijs (dus nog exclusief winst en risico). Kunt u het gemiddelde tarief overwegen te verhogen en de bandbreedte hierop aan te passen, zodat het gemiddelde tarief in het midden van de bandbreedte ligt?

Antwoord:

Aanbestedende dienst is bereid de bandbreedte op te rekken naar € 0,85 tot en met € 1,10. Aanbestedende dienst is van mening dat inschrijvers daarmee tegen een reëel tarief kunnen inschrijven.

Aanbestedende dienst gaat uit van de betrouwbaarheid van de NEA index en diens voorspellende karakter.

Aanbestedende dienst is niet verantwoordelijk voor situationele omstandigheden die per ondernemer kunnen verschillen.

Op basis van de vragen in de eerste vragenronde heeft aanbestedende dienst al enkele aanpassingen gedaan en daarmee het risico van de opdrachtnemer verkleind. Zo zijn de voertuigeisen aangepast en is de wijze van vergoeding van de begeleiders die door de opdrachtnemer worden ingezet aangepast ten gunste van de opdrachtnemer.

Aangezien het tarief wordt opgehoogd met 0,05 cent zal de aanbestedende dienst een 3e Nota van Inlichtingen ronde invoegen. De uiterlijke inschrijfdatum zal hiermee naar achter verschuiven naar 09-03-2026 uiterlijk 10:00uur. Zie in de map Nota van Inlichtingen een aangepast beschrijvend document en inschrijfbiljet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Leerlingenvervoer Mytylschool Roosendaal**Beantwoord op:** 12 feb 2026**Ref.nr.**
45**Onderwerp:**
Vraag 23**Vraag:**

Wij danken u graag voor de verruiming van het aantal woorden. Met 3000 woorden komen wij echter niet uit. Bent u bereid om het aantal woorden alsnog te verhogen naar 4500?

Zo niet, bent u dan bereid om het aantal woorden per pagina te verhogen naar 750 (wat in de praktijk (en na het formuleren van de eerste versie) realistischer is)? Zodat inschrijver voor de zes pagina's die u aan ruimte geeft, 4500 woorden ter beschikking heeft.

Antwoord:

Hiermee is aanbestedende dienst niet bereid. Het antwoord van de 1e NVI vraag 23 blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Leerlingenvervoer Mytylschool Roosendaal**Beantwoord op:** 12 feb 2026**Ref.nr.**
46**Onderwerp:**
Vraag 22**Vraag:**

Wij danken u graag voor de verruiming van het aantal woorden. Inschrijver geeft echter in de originele vraag te kennen al voor de eerste subvraag 1500 woorden nodig te hebben. Met 1500 woorden voor het totale stuk komen wij niet uit. Bent u bereid om het aantal woorden alsnog te verhogen naar 3000?

Zo niet, bent u dan bereid om het aantal woorden per pagina te verhogen naar 750 (wat in de praktijk (en na het formuleren van de eerste versie) realistischer is)? Zodat inschrijver voor de drie pagina's die u aan ruimte geeft, 2250 woorden ter beschikking heeft.

Antwoord:

Hiermee is aanbestedende dienst niet bereid. Het antwoord van de 1e NVI vraag 22 blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer Mytylschool Roosendaal

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Vraag 10

Vraag:

U geeft in uw antwoord het volgende aan:

- De begeleider is op iedere rit noodzakelijk.
- Begeleiders dienen ten alle tijden te worden ingezet.

Betreft het begeleiders die door school worden ingezet of dient de vervoerder op iedere rit voor een begeleider te zorgen?

Antwoord:

De begeleiders vanuit school worden ingezet op de eigen routes van de school.

Op iedere route van een vervoerder dient de vervoerder zelf een begeleider in te zetten.

Zie ook de beantwoording in Nvl1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer Mytylschool Roosendaal

Beantwoord op:

12 feb 2026

Mededelingen**Ref.nr.**

M2

Onderwerp:

Aangepast Beschrijvend document en Inschrijfbiljet

Inhoud mededeling:

N.a.v. de Nota's van inlichtingen is het Beschrijvend document aangepast op de volgende onderwerpen:

- Maximum inschrijftarief van 1,05 euro naar 1,10 euro. Hierop is de scoretabel Prijs, maximum waarde raamovereenkomst en het inschrijfbiljet aangepast.
- Mogelijkheid vragen stellen 3e ronde Nota van Inlichtingen
- Inschrijftermijn verschoven naar uiterlijk 9 maart 2026 10:00uur

Percelen:

P1 Leerlingenvervoer Mytylschool Roosendaal

Aangemaakt op:

12 feb 2026